

# BMW 525e (E28)

**Baujahr:** 1981  
**Restauration:** 2014

Motor M20: 6 Zyl. Reihe  
Hubraum: 2,7 l  
Leistung: 125 PS  
Drehmoment: 240 Nm  
Verbrauch: 7 – 9 l/100 km  
Besonderheit:



„e“ steht für  $\eta = \eta$  = Wirkungsgrad. Bei diesem Motor-konzept, ursprünglich für den amerikanischen Markt entwickelt, wurden die Federkräfte gesenkt, zwei Nockenwellenlager eingespart und die Drehzahl abgesenkt um die Reibung zu senken. Der Ansaugtrakt wurde in Verbindung mit der Ventilnockenauslegung und mittels Nachladungseffekten auf hohes Drehmoment und Wirkungsgrad getrimmt. Das Gesamtpaket ergibt einen sehr sparsamen und durchzugsstarken super ruhig laufenden Motor mit einem Fortbewegungsmodus analog einem modernen TDI.



**Besitzer:** Georg Hofmann 01525 5983 770