

Tipps & Tricks

Einwintern von Young - & Oldtimern



- 1) Fahrzeug waschen und trocknen.
- 2) Tank voll machen mit Super plus (E0) damit kein Kondenswasser und Rost entstehen kann. Bei Fahrzeugen ohne KAT kann man auch etwas 2-Taktmotorenöl zum Korrosionsschutz des Tanks beimischen. Benzinstabilisator ist ebenfalls sinnvoll [9 beste Kraftstoffstabilisatoren Test & Vergleich 2024 » 3 Top Produkte!](#)
- 3) Reifendruck auf 2,5 – 3,0 bar erhöhen und auf harte Gummimatten aus dem Baumarkt stellen. Perfekt ist natürlich das Fahrzeug aufzubocken
- 4) Kühl- und Waschwasser auf Frostschutzsicherheit (-30 °C) prüfen und einstellen.
- 5) Ölstand prüfen – Wechsel des Motoröles und Filters im Frühjahr vor der Saison.
- 6) Gummiteile mit geeignetem Pflegemittel (Talk, Melkfett, ...) einreiben
- 7) Leder mit Pflegemittel einreiben
- 8) Batterie abklemmen und an Pflegegerät anschließen oder gelegentlich laden, bevor sie tiefenentladen wird

Die OCC – Versicherung hat hierzu ein kleines Video im Netz:

[Oldtimer einmotten - das sollte man beachten! | Oldtimeranleitung | #echtOCC @krampol-oldtimer](#)