NSU TT (Prinz) Typ 67F

Baujahr: **1972**
Restauration: **komplett**

Motor: 4 Zyl. Reihe
Hubraum: 1180 ccm
Leistung: 75 PS

Besonderheiten:

Dieser sportlich abgestimmte Flitzer fegte bei den Flugplatzrallys in den 70`ern, hart wie ein Brett, ohne Seitenneigung wie Opel Manta & Co. um die Ecke sprich Pilonen und war nahezu unschlagbar. Einzig der Simca 1000 war eine ernst zu nehmende Konkurrenz.

Besitzer: Ingo Frank