Marke: **Typ: NSU RO80**
Baujahr: **1975**
Restauration: **2021**

Motor:	Wankelmotor
Leistung:	115 PS
Drehmoment:	162 Nm
Verbrauch:	17,4 l/100 km
Höchstgeschwindigkeit:	180 km/h

Besonderheiten:

Kraftübertragung: Hydraulischer Fichtel & Sachs-Drehmomentwandler mit Einscheibentrennkupplung, elektro-pneumatisch betätigt, Drei-Gang-Zahnradwechselgetriebe, sperrsynchronisiert mit Parksperre, Frontantrieb.
Vier hydraulisch betätigte Scheibenbremsen, vorn innenliegend am Getriebe, mit Bremskraftverstärker und lastabhängigem Bremskraftregler an der Hinterachse.

Besitzer: Wolfgang Häusinger